

# DIESEL ABSORBER

**Andelen dieselbilar blir allt fler, vilket betyder att allt fler "vanliga" bilister har börjat tanka diesel istället för bensin. Då märker man att dessa båda bränslen har olika egenskaper – diesel är betydligt kladdigare att hålla på med. Men det finns en lösning!**

Det hela började när Niklas Eriksson skaffade sig en dieselbil för fyra år sedan och märkte att han blev oljekladdig varje gång han skulle tanka, något han aldrig upplevt när han tankat bensin. Dessutom noterade han också att dieselolja luktar illa – och att lukten sitter kvar länge...

- Jag började fundera på hur man skulle kunna lösa detta problem, berättar Niklas. Taxi, buss- och lastbilsförare är så vana vid dieselkladd att de oftast har egna handskar tillgängliga.

## Engångshandskar

En enkel lösning som redan finns på vissa stationer är att ha engångshandskar i plast tillgängliga vid dieselpumpen. Löser inte det problemet?

- Både ja och nej, menar Niklas. Ja därför att det fungerar så länge det finns handskar att plocka. Nej eftersom det ofta är tomt i förpackningen, och en inte helt orimlig tanke är att kunderna plockar med sig ett gäng hem också. De är bra att ha om man skall måla om eller göra något annat som kräver handskydd. Tankningskunden blir irriterad att de tagit slut och lindar papper runt handtaget istället. Lösningen med plasthandskar kräver ett ständigt passande, och dessutom är den dyr. En station som installerat Diesel absorber på sina 8 dieselpumpar hade en årlig kostnad för plasthandskar på ca 4 000 kr. Nu är kostnaden istället ca 2 000 för absorptionskuddarna. Dessutom ligger det inte längre gamla plasthandskar spridda i närområdet runt stationen.

## Enkel och billig

Niklas började experimentera hemma i garaget för att finna en enkel och billig

lösning på problemet. Det blev många olika varianter innan diesel absorber såg sin slutliga utformning.

- Kravet på enkel och billig har varit högsta prioritet, och nu tycker jag att jag lyckats, menar han. Diesel absorber består av två delar. För det första en gummimanschett som enkelt kläms fast på röret med en polygrip. Klämanordningen liknar ett buntband, och rätt monterad klämmer den åt röret mycket effektivt. I manschetten lägger man sedan en absorptionskudde, och så är allt klart! Funktionen är att allt som rinner längs pipen samlas upp av absorptionskudden – och pumphandtaget blir lika rent som ett bensinhandtag. Kudden byts sedan ungefär en gång i veckan – och det är det enda som behöver göras!

## Statoil fann produkten intressant

En naturlig väg att gå för att få volymer på produkten borde vara att gå på oljebolagen och försöka att få dem intresserade. Eftersom vi träffas på en Statoilstation som har monterat Diesel absorber borde väl Statoil visat intresse?

- Jodå, Statoil fann produkten intressant, helt klart, börjar Niklas. Alla bolagsdrivna Statoilstationer har Diesel absorber idag, och produkten distribueras via Statoils centrallager så jag behöver inte förpacka och skicka ut produkterna härifrån till respektive station. Låt mig också säga att Statoil har varit en utmärkt partner att samarbeta med.

## Men de andra bolagen?

Då vet vi att Statoil visat intresse. Men det finns som bekant andra oljebolag, och dessutom många fria handlare. Har Niklas försökt nå dem också?

- Eftersom jag inte har någon tidigare kunskap om oljebolag har det varit en både intressant och knepig resa att hitta rätt personer att visa min produkt för, säger Niklas. Dessutom har jag lärt mig att branschen just nu genomgår en stor förvandling, något som knappast gjort det enklare för mig att visa upp Diesel absorber. Jag har också surfat en del på nätet, och fick på så sätt syn på Bensin&Butik. Utmärkt, tänkte jag, en tidning som går till alla bensinstationer, precis vad jag behöver! Ett perfekt organ för mig att annonsera i! Annonseringen har dessutom genererat visst gensvar från våra grannländer.

## Svensktillverkad

Niklas var också helt klar över att hans produkt skulle tillverkas i Sverige och inte i något låprisland på andra sidan jordklotet. Efter lite letande hittade han en gummifabrik på Gotland som fyllde de kvalitetskrav han hade.

- Det är en liten fabrik som drivs av en engagerad entreprenör, precis som jag själv, menar han. Därför passade det utmärkt att lägga produktionen där. Alla kontakter blir så mycket enklare, för att inte tala om fabriksbesöken.

## Pris?

En intressant detalj när det gäller försäljning av produkter är priset. Vad kostar en Diesel absorber?

- Själva manschetten kostar 180 kr, svarar Niklas. Till det kommer kostnaden för absorptionskuddarna som säljs i förpackningar om 54 stycken och alltså räcker minst ett år, troligen längre. En sådan förpackning kostar 290 kr. Det är alltså inga stora investeringar vi talar om för att bli av med ett problem som kan skapa stor irritation hos dem som tankar diesel! Inte bara kunderna kommer att uppskatta att kunna tanka diesel på ett lika rent sätt som bensin. En av de stationer som installerat diesel absorber märkte också att pumpen var fri från dieselolja. Dieselspillet som tidigare kladdade ner handtaget rann också ner på själva pumpen, men nu samlas allt i absorptionskudden.

Ibland behöver fiffiga lösningar inte vara vare sig dyra eller komplicerade, och efter att ha fått Diesel absorber demonstrerad blir min reaktion att jag blir förvånad om inte alla stationer som erbjuder diesel till sina bilistkunder monterar en sådan på sin dieselpump. Det värsta som kan hända skulle möjligen vara att den inte fungerar tillfredsställande, och då har man gjort en felinvestering – på knappa 500 kr. Vill du veta mer om produkten kan du ringa direkt till Niklas på 08-15 93 35 eller surfa in på [www.primeagenturer.se](http://www.primeagenturer.se).



Niklas Eriksson demonstrerar Diesel absorber monterad - och han behöver vare sig plasthandskar eller papper när han håller i dieselhandtaget!